



Datum  
2026-01-26

Diarienummer  
KS-2025/1946

Handläggare  
Liselott Söderström  
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Mottagare  
Kommunstyrelsen

## **Återrapportering av uppdraget att utreda och föreslå principer för laddinfrastruktur**

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsen fastslår principerna för publik laddinfrastruktur.
2. Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 26 januari 2026, godkänns som återrapportering av uppdraget från kommunstyrelsens verksamhetsplan år 2022.
3. Kommunstyrelsen konstaterar därmed att uppdraget är slutfört.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har i sin verksamhetsplan för år 2022 givit kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utreda och föreslå principer för ändamålsenlig och effektiv laddinfrastruktur inom kommunkoncernens fastighetsbestånd av verksamhetslokaler och anläggningar. Sedan uppdraget kom har kommunstyrelsens förvaltning arbetat med frågan på flera sätt. Bland annat har frågan om Huddinge kommuns ägande och utveckling av laddinfrastruktur på infartsparkering utretts och beslutats. Principer för publik laddinfrastruktur har också tagits fram och omfattar hemmaladdning, destinationsladdning, snabbladdning och laddning för tunga fordon. Dessutom pekas prioriterade platser för etablering ut.

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunstyrelsen har i sin verksamhetsplan för år 2022 givit kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utreda och föreslå principer för ändamålsenlig och effektiv laddinfrastruktur inom kommunkoncernens fastighetsbestånd av verksamhetslokaler och anläggningar.



Datum  
2026-01-26

Diarienummer  
KS-2025/1946

Sedan uppdraget kom har kommunstyrelsens förvaltning arbetat med frågan på flera sätt:

- Ett inriktningsbeslut om att låta externa aktörer stå för laddinfrastrukturen har fattats (KS-2023/355).
- Kommunstyrelsens förvaltning har utrett och fått i uppdrag att etablera laddplatser för bil på kommunens infartsparkeringar i samverkan med extern laddaktör (KS-2023/355).
- Kommunstyrelsens förvaltning har utrett och fått i uppdrag att genomföra upphandling av laddinfrastruktur på kommunens infartsparkeringar genom tjänstekoncession (KS-2023/355).
- En utredning om snabbladdning har genomförts inom ramen för framtagande av Översiktsplan 2050.
- Principer för publik laddinfrastruktur i Huddinge kommun har tagits fram vilka ska vara vägledande för kommunens arbete framåt. Dessa redogörs kortfattat för nedan.

Principer för publik laddinfrastruktur i Huddinge kommun - innehåll i korthet

Principerna för publik laddinfrastruktur omfattar följande områden:

- hemmaladdning och destinationsladdning
- snabbladdning för lätta fordon
- laddning för tunga fordon.

Principerna utgår ifrån följande önskvärda framtida läge:

- Olika laddningstyper med geografisk spridning skapar en god tillgång.
- Kommunens invånare, besökare och verksamma har tillgång till laddning i vardagen genom semipublika eller publika normalladdare.
- Besökare och genomresande hittar publik infrastruktur för snabbladdning på strategiska platser inom kommunen och näringslivets transporter hittar laddningsmöjlighet i anslutning till större trafikleder.

Nedan redogörs i punktform för principerna.



Datum  
2026-01-26

Diarienummer  
KS-2025/1946

### **Principer för alla typer av laddinfrastruktur**

- Utvecklingen bör ske successivt.
- Ny mark bör inte tas i anspråk.

### **Principer för hemmaladdning och destinationsladdning**

- Ett gemensamt ansvar att tillhandahålla laddinfrastruktur.
- Huddinge kommun ska inte äga laddinfrastruktur.
- Huddinge kommun ska i första hand använda sig av upphandling med koncession.
- Huddinge Samhällsfastigheter och Huga bostäder äger sin publika laddinfrastruktur.
- Parkeringsfunktionen ska vara överordnad laddningsfunktionen.
- Laddstationer görs i första hand publika eller semipublika.

### **Principer för snabbladdning för lätta fordon**

- Snabbladdning för lätta fordon etableras och drivs av privata aktörer.
- Snabbladdningspunkter ska i första hand anläggas på privatägd mark.

### **Laddning för tunga fordon**

- Laddinfrastruktur för tunga fordon etableras och drivs av privata aktörer.
- Laddstationer för tunga fordon ska i första hand anläggas på privatägd mark.

Förutom principerna ovan så pekas även prioriterade platser för etablering ut.

Principerna har samberetts med berörda förvaltningar och bolag som fått lämna synpunkter under framtagandet, bland annat Huddinge Samhällsfastigheter, Huga Bostäder, Bygglovsavdelningen och Gatuenheten inom Miljö- och bygglovsförvaltningen. Principerna gäller för samtliga nämnder och bolagsstyrelser inom Huddinge kommunkoncern.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen anser att återrapporteringen av uppdraget ska godkännas. Utifrån ovanstående principer har kommunstyrelsens förvaltning tagit fram en anvisning. Implementeringen av principerna kommer att leda till ökad hållbarhet då det möjliggör för fler publika laddplatser.



Datum  
2026-01-26

Diarienummer  
KS-2025/1946

## **Ekonomiska och juridiska konsekvenser**

Ett godkännande av återrapporteringen av uppdraget innebär inga juridiska eller ekonomiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, Återrapportering av uppdraget att utreda och föreslå principer för laddinfrastruktur.

## **Beslutet ska skickas till**

Huge bostäder AB  
Huge samhällsfastigheter AB  
Huddinge kommuns samtliga nämnder

Huddinge kommun  
*Postadress*  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge  
*Besök*  
Kommunalvägen 28  
*Tfn vxl:* 08-535 300 00  
huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se